

l'Italie) ont augmenté. La France et l'Italie ont reçu plus de blé, mais l'Allemagne en a importé beaucoup moins. L'augmentation de la production dans les six pays du Marché commun a accru la demande du fer et de l'acier semi-ouvrés ainsi que des métaux non ferreux, particulièrement l'aluminium, le cuivre et le nickel.

Les exportations vers l'Amérique du Sud ont augmenté de 4.6 p. 100 pour atteindre \$114,200,000 et les expéditions à l'Amérique centrale ont progressé de 11.4 p. 100 pour totaliser \$84,100,000 en 1960. Les expéditions vers l'Argentine, le Brésil et le Mexique ont beaucoup progressé, tandis que celles vers le Venezuela ont diminué de près du quart. Les ventes de papier-journal à l'Argentine et au Brésil ont augmenté de même que celles de laminages, à l'Argentine et au Mexique. Il y a eu baisse des expéditions de poisson et de papier-journal vers Cuba ainsi que de plastiques vers le Mexique et le Venezuela. Les exportations d'aluminium vers le Mexique ont plus que doublé et celles des produits de l'amiante ont augmenté.

Les expéditions vers les pays d'Asie non membres du Commonwealth ont augmenté de plus du quart en 1960 pour atteindre \$215,300,000. Le gros des expéditions est allé au Japon (\$178,000,000) qui s'est ainsi inscrit troisième des marchés extérieurs du Canada. Le Japon a acheté beaucoup plus de blé, de minerai de fer, d'aluminium, de cuivre, d'amiante et de machines, mais moins d'orge, de pâte de bois et de plastiques.

Importations.—Depuis plusieurs années, le fer et ses produits répondent pour plus du tiers des importations totales et les machines non agricoles et leurs pièces y tiennent le premier rang. Les pièces d'automobile, le pétrole brut et partiellement raffiné, les appareils électriques, les voitures particulières, les moteurs et chaudières, les laminages de fer et d'acier, les tracteurs et pièces, les avions et pièces et le matériel agricole viennent ensuite; l'ordre d'importance varie légèrement d'année en année. En 1960, chacune de ces marchandises, sauf le matériel agricole, a dépassé les cent millions de dollars.

Les marchandises principales ont accusé plus d'augmentations en 1960 que de baisses. Cependant, les machines non agricoles (\$580,000,000), qui occupent d'emblée le premier rang, ont fléchi d'une fraction de point. Les importations de pièces d'automobile ont augmenté de 2.8 p. 100 et celles de pétrole brut, de 2.1 p. 100. Les avions et pièces ont progressé de plus de la moitié et les voitures automobiles, les moteurs et pièces et les laminages ont modérément avancé. Les tissus de coton et le coton brut ont fort augmenté, tandis que les vêtements ont accusé une avance modérée et les articles en papier, une légère augmentation. D'autre part, les appareils électriques ont fléchi de 3.3 p. 100 et les tracteurs et pièces et le matériel agricole ont fort diminué. Le mazout et le charbon ont reculé, mais les plastiques synthétiques ont augmenté.

Les États-Unis ont fourni la grande tranche (\$3,693,200,000) des importations canadiennes, malgré un recul d'une fraction de point sur 1959. Les machines non agricoles, principale importation des États-Unis, ont légèrement baissé. Les importations de pièces d'automobiles, au deuxième rang, ont augmenté de 2.1 p. 100. Aux rangs suivants viennent le matériel agricole (diminution de 17.5 p. 100), les appareils électriques (baisse de 1.3 p. 100), les fruits (pas de variation) et les moteurs et chaudières (recul de 1.2 p. 100). Les avions et pièces ont fort augmenté, soit de près des trois quarts. Parmi les autres marchandises, les laminages ont un peu progressé comme aussi les plastiques, les livres et les automobiles. Les articles en coton et les dérivés du pétrole ont baissé du cinquième et les articles en bois et en caoutchouc de plus du huitième. Les légumes ont augmenté et le coton brut a plus que doublé. Le charbon et les fibres synthétiques ont un peu diminué.

Les importations du Royaume-Uni ont totalisé \$588,900,000 en 1960, soit une avance d'une fraction de point sur 1959. Les automobiles, au premier rang, répondent pour plus de 18 p. 100 des importations et sont en avance de plus du cinquième sur 1959. Les articles en laine, en augmentation du tiers, viennent ensuite. Les appareils électriques ont fléchi du sixième et les machines agricoles ont légèrement reculé. Les moteurs et chaudières ont progressé du quart, mais les laminages et le matériel agricole ont diminué d'environ le dixième chacun. L'argile et ses dérivés et le coton et les articles en coton ont